

Bridge Rectifier

BY260/600

600V / 7,5A (C-load)

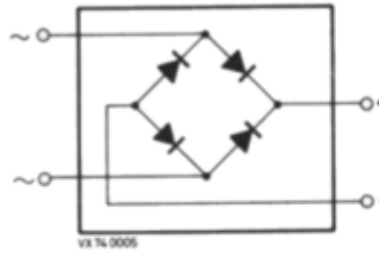
DATASHEET

OEM – Valvo

Source: Valvo Datenbuch 1983

BY 260

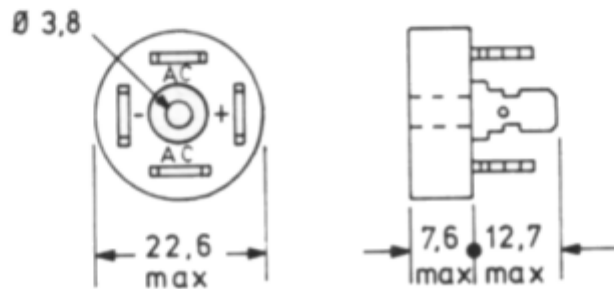
SILIZIUM - GLEICHRICHTER
in Brückenschaltung



Höchstzulässiger Ausgangsstrom, Mittelwert, bei R-Last und $\theta_G \leq 60^\circ\text{C}$	$I_{0\text{ AV}}$ =	12	A
bei C-Last und $\theta_G \leq 60^\circ\text{C}$	$I_{0\text{ AV}}$ =	7,5	A
Höchstzulässige Transformerspannung, Effektivwert	$U_{\text{tr RMS}}$ =	140 / 280 / 420	V
Höchstzulässige Transformator-Spitzenspannung	$U_{\text{tr R M}}$ =	200 / 400 / 600	V

ABMESSUNGEN in mm .

Gehäuse: Kunststoff
mit Metallboden



BY 260

SPANNUNGSGRENZWERTE

	<u>BY 260/200</u>	<u>/400</u>	<u>/600</u>
Höchstzulässige Transformatorspannung, Effektivwert:	$U_{tr\ RMS} = 140$	280	420 V
Höchstzulässige Transformator-Scheitelspannung:	$U_{tr\ WM} = 200$	400	600 V
Höchstzulässige Transformator-Spitzenspannung:	$U_{tr\ RM} = 200$	400	600 V

STROMGRENZWERTE

Höchstzulässiger Ausgangsstrom, Mittelwert, $t_{av} = \max. 20\ ms$, bei R-Last und $\vartheta_G \leq 60^\circ C$:	$I_{O\ AV} =$	12	A
bei C-Last und $\vartheta_G \leq 60^\circ C$:	$I_{O\ AV} =$	7,5	A
Höchstzulässiger periodischer Spitzenstrom:	$I_{O\ RM} =$	20	A
Höchstzulässiger Einschalt-Spitzenstrom, Stoßstrom-Grenzwert, 50 Hz - Sinus - Stromhalbwellen,	$I_{I\ M} =$	250	A
bei $\vartheta_J = 25^\circ C$:	$I_{I\ SM} =$	125	A
bei $\vartheta_J = 150^\circ C$:	$I_{I\ SM} =$	100	A

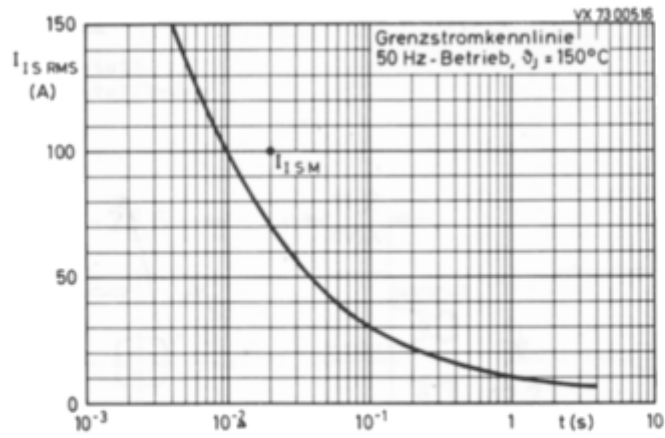
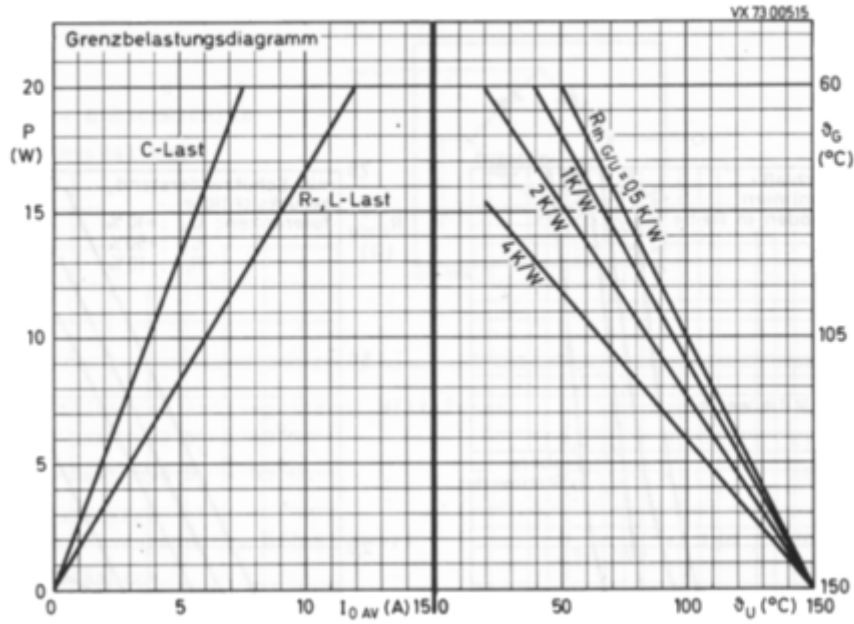
THERMISCHE EIGENSCHAFTEN

Höchstzulässige Sperrschichttemperatur:	$\vartheta_J =$	150	$^\circ C$
Lagerungstemperaturbereich:	$\vartheta_S =$	-55...+150	$^\circ C$
Wärmewiderstand zwischen Sperrschicht und Metallboden:	$R_{th\ G} =$	4,5	K/W

DURCHLASS- und SPERR-EIGENSCHAFTEN

Durchlaßspannung, 2 Dioden in Reihe, bei $I_F = 7\ A$ und $\vartheta_J = 25^\circ C$:	$U_F <$	2,0	V
Sperrstrom, 2 Dioden parallel, bei $U_{tr\ WM\ max}$ und $\vartheta_J = 100^\circ C$:	$I_R <$	150	μA

BY 260



BY 260

